

随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	令和6年度海岸構造物水理特性検討調査
業務概要	本業務は、高波浪時の波力が海岸護岸及び背後地盤に伝搬する影響を水理模型実験により分析し、その影響を低減するため対策工の検討を行うとともに、数値波動水路による計算モデルを構築し、対策工の検証を行うものである。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局下関港湾空港技術調査事務所長 児島 正明 下関市竹崎町4-6-1
契約年月日	令和6年9月13日
契約業者名	国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所
契約業者の住所	横須賀市長瀬3丁目1番1号
契約金額	29,722,000円(税込み)
予定価格	29,722,000円(税込み)
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、高波浪時の波力が海岸護岸及び背後地盤に伝搬する影響を水理模型実験により分析し、その影響を低減するため対策工の検討を行うとともに、数値波動水路による計算モデルを構築し、対策工の検証を行うものである。</p> <p>高波浪時の波力が海岸護岸及び背後地盤に伝搬する影響の把握には、高波を適切に再現した水理模型実験と合わせて数値解析による分析が必要不可欠である。</p> <p>以上のことから、本業務を履行するためには、以下の能力・知見(技術)を有していることが必要である。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 護岸に作用する高波の波力に関して、高度な知見を有すること。 ② 実物の護岸断面を1/10～1/15程度の縮尺により、H.H.W.Lで50年確立波が再現可能な水槽設備を用いて、水理模型実験を行う能力を有すること。 ③ 高波における護岸への作用波力と背後地盤への影響を把握することができ、かつ護岸の複雑流の影響等を安定的に解析することが可能な数値シミュレーターを用いて、精度の高い分析を行う能力を有すること。 <p>国立研究開発法人 港湾空港技術研究所は、港湾及び空港の整備等に関する調査、研究及び技術の開発等を行うことにより、効率的かつ円滑な港湾及び空港の整備等に資するとともに、港湾及び空港の整備等に関する技術の向上を図ることを目的として、独立行政法人通則法及び国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所法に則って設立された機関である。</p> <p>同法人は、H.H.W.Lの50年確立波を高精度に再現することのできる水理模型実験施設を所有し、これまでに数多くの波力実験を実施しており、実験計画の立案から実験の実施、実験結果の解析・評価に到る実績により培った高度な知見を有している。加えて学会報告等により多数の学術的に貴重で独自性を有する研究成果を取めている。</p> <p>更に、同法人は「令和3年度大分空港護岸水理特性検討調査」及び「令和4年度別府港(石垣地区)防波堤改良水理特性検討調査」を実施しており、実験施設においてそれぞれ1/25、1/24の縮尺で波浪を作用させた実験を行い、護岸への作用波力と背後地盤への影響について検討を行った実績を有している。</p> <p>また、同法人では砕波を含む水表面の大変形問題を安定的かつ高精度に解析することが可能なCADMAS-SURF/3Dの開発・管理及び改良を継続的に行っており、近年でも、砕波条件下のための安定化スキーム(変動勾配外挿:土木学会論文集B2(海岸工学)、2022年78巻2号p. I_13-I_18)を開発するなど、今後普及予定の未公開・最新モデルの知見を多く有する。このため本数値シミュレーションモデル・プログラムを熟知し、自在に駆使することで高精度な予測及び検討ができることから、実験とシミュレーションの円滑な連携が可能となる。</p> <p>これらのことから、同法人は当局が求める能力・知見(技術)を全て有していると考えられる。</p> <p>以上のことから、本業務を履行するために必要な要件を具備している機関として、国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所を特定公益法人等として特定したうえで、「参加者の有無を確認する公募手続き」に基づき、特定公益法人等以外の参加者の有無を確認するための公募手続きを行ったところ、他者からは本業務への参加意思を表明する書類が提出されなかったことから、同法人が本業務を履行できる唯一の機関と判断した。</p> <p>よって、契約の性質または目的が競争を許さない場合に該当するため、会計法第29条の3第4項に基づき、国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 港湾空港技術研究所と随意契約するものである。</p>
業務場所	—
業種区分	建設コンサルタント等
履行期間(自)	令和6年9月13日
履行期間(至)	令和7年2月28日
備考	